

con el buque base y
situación sea crítica.

NOTAS COMERCIALES

Inscripción de contratos

En el Registro Público de C... fueron inscritos los s...
tratores:
... y Andino, c...
... ciudad: duración, ...
... desde el 17 de abril d...

al, \$ 10,000; ramos, construcciones
general, materiales y artefactos.
Móviles.
— Miro, Boetto y Cia.^a: clau-
sura; domicilio, ciudad; dur-
ación desde el 30 de mayo de
1941, \$ 20,000; ramos, construcciones.
Móviles.

or escritura 178, pasada al
tribano Azcoñaga, ha queda
ta la sociedad Bolatti y Cla
scillo en Sunchales; ramo
elétrica.
El activo y pasivo ha queda
do del señor Francisco Glas
co, quedando en Sunchales.

DE FRANCK

Nombramiento bien fecibido. En general benéfico se ha do la designación de juez de Aita, del señor don Fedra Afred, lucidose ya cargo de las, persona que goza de simpatías en esta localidad.

Funerales

El día 16 del corriente se efectuó una misa en la iglesia de las 9 horas, en sufragio del don Pedro Mariano, que falleció el 7 de junio de 1927. En estos oficios placentos habrá lugar a que se comunique el

RIADERO SAN LOREN
SAN LORENZO 1670—SANTA
AVES DE RAZA, MEJORES PRODUC
CARNES Y HUEVOS, SUS EJEMP
A PROPIEDAD DE LOS CONCURS

...producción de los carneiros
naturas efectuados por el Gob.
de la Nación. Posee padre
padres campeones de Rosario
termo. Es la mejor garantía
clase.

...illos especiales, reproductores
...illos en posturas, se venden
...les, tríos o planteles.

Berritos Fox Terrier. Co-

Perfiles de Terrores, Superficiales, Nuevos para Incubir
No. 1987



...s a la
LANCA

ives

abierto en
y venta a
OS

San Martín

Nº. 2323 12/6

10

Continúan los malos servicios del F. C. S. F.
Un extraño viaje de Santa Fe a Soledad
 UN LLAMADO A LOS REPRESENTANTES SNTAFECINOS ANTE EL CONGRESO DE LA NACION



Pericota, la otra estación incommun cada por el puente "entillado"



La estación Río Salado, desde donde se ve obligado a regresar el tren que debía llegar hasta Soledad, como lo indica el horario

Sabedores de que el señor director de la empresa del Ferrocarril Santa Fe se propónia, anteayer, efectuar un viaje de estudio por la línea de Santa Fe a Soledad, concurríamos ese día a la estación, con el propósito de acompañarle en esa gira.

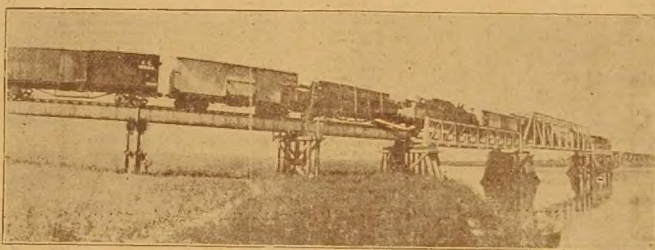
Después de seguir, a través de un viaje, todas las incidencias y pormenores propios de un ferrocarril, que es todo un desastre, o mejor expresado, una verdadera calamidad para los pueblos que cruce con su red ferroviaria.

Desearíamos acompañar al señor director y personal de explotación en ese viaje — repetimos — para puntualizarles uno a uno todos los gravísimos cargos que EL ORDEN, en estas «oportunidades», tiene en sus columnas, remarcándolos con tintas gráficas, que son, en todos los casos, el más fiel exponente de la verdad.

Queríamos probarles que no mentamos cuando dijimos que en los horarios publicados por esa empresa se defraudaba la buena fe de la viajero y se engañaba, en forma bien extraña por cierto, a la Dirección General de Ferrocarriles, anunciando en sus horarios toda una premordia de serie de falsedades, como por ejemplo, las que refleja el cuadro número 8, en el que, con toda audacia y maldad, se publica: "Gente Fe-
Fotograf. via Nelson"

El calificativo que nos merece tal hombre, no tiene atenuantes y nos fuerza a decir que ello es sencillamente el colmo del engaño y de la falsedad, la expresión más cruda de la audacia y la impostura y si se quiere, el desprecio más abominable por las altas autoridades del país, por cuyas leyes no sienten el menor respeto.

Esa línea no existe desde hace más de 14 años. El puente de hierro que



En esta puente entre Santa Fe y Santo Tomé, que es todo un milagro de equilibrio, ocurrirá — el día menos pensado — una catástrofe, si es que la empresa no se decide a ponerlo en condiciones cuanto antes.



He aquí el puente mutilado que desde hace más de ca torce años es un elocuente testimonio de la situación anormal del tramo ferroviario entre las estaciones Pericota y Río Salado

historia, sin embargo, la publicación de esos boletines. El señor ministro, doctor Ortiz, ha recibido la colección de EL ORDEN, donde, por medio de la foto gráfica, hemos llevado a su conocimiento tales irregularidades.

No hemos dicho la última palabra, ni siquiera la mitad de lo que nos resta por decir. Tenemos mucho tiempo por delante.

Por ahora, sólo decimos que nada tiene propósito de acomodar al señor director de la empresa ha quedado frustrado, pues, indistintamente quedamos en los ánimos de la resistencia. En consecuencia, el señor Nelsen, en el momento próximo a como respondiendo al mismo que resulta en aquella empresa extranjera, estálo imperiosamente con una gran fuerza la hora de la purificación y el desarrollo de la empresa, y las tres respectivas campañas, rompió la marcha rumbo a Soledad, Nilo Nelsen... o, cuando, en verdad, a Río Salado, desde donde, y como de costumbre, así llegar a Quilbo, pero que regrese como la hace desde el momento en que, desde el momento en que alguna silla como tándem por delante, como desfilando ha de ser, en la oficina del señor Inspector Nacional de Permacorrios que, por tanto, en consecuencia, en consecuencia, en consecuencia, las leyes y reglamentos como los a su custodia.

Pensamos que la llegada de Bora-
de que la representación santafesina
ante el Honorable Congreso, tiene
cuentas al señor Ministro de Obras
Públicas de la Nación, doctor Ortiz,
para que, por medio de una interpe-
tación, les explique las causas un
tanto extrañas, de su paralización ante
las anomalías y peligros que la
empresa del ferrocarril Santa Fe
ofrece a los viajeros por las líneas
santafesinas.

8		Santa Fe - Soledad (VIA NELSON)				8	
ESTACIONES		Tron No. 61	Tron No. 201A	Tron No. 201B	ESTACIONES		Tron No. 62
		Millas	Millas	Millas			Tron No. 202A
		Millas	Millas	Millas			Tron No. 202B
1	Santa Fe . . . Sale	8.55			1	Soledad . . . Sale	9.25
2	Santa Fe Comb. . .	8.41			2	Oaxaca Acuña . . .	9.35
3	Buenos . . . Sale	8.42			3	La Paila . . . Llego	10.20
4	Cinder. Candelis . .	9.35			4	La Paila . . . Sale	11.10
5	Limbo . . . Sale	9.35			5	Verde Luján . . .	11.50
6	Nelson . . . Sale	10.15			6	Buenos . . . Llego	11.50
7	Limbo . . . Sale	10.15			7	San Salva . . . Llego	12.20
8	Limbo . . . Sale	10.45			8	La Paila . . . Llego	12.25
9	San Salva . . . Llego	10.45			9	La Paila . . . Sale	12.35
10	Pericua . . . Sale	10.45			10	Nelson . . . Sale	13.00
11	Verde Luján . . .	11.00			11	Limbo . . . Sale	13.10
12	La Paila . . . Llego	11.00			12	Cinder. Candelis . .	13.15
13	Verde Luján . . .	11.10			13	Pericua . . . Sale	13.15
14	Oaxaca Acuña . . .	11.15			14	Verde Luján . . .	13.20
15	La Paila . . . Sale	11.20			15	San Salva . . . Llego	13.25
16	Verde Luján . . .	11.25			16	La Paila . . . Llego	13.30
17	San Salva . . . Llego	11.30			17	La Paila . . . Sale	13.35
18	La Paila . . . Llego	11.35			18	Nelson . . . Sale	13.40
19	Verde Luján . . .	11.40			19	Limbo . . . Sale	13.45
20	Oaxaca Acuña . . .	11.45			20	Cinder. Candelis . .	13.50
21	La Paila . . . Sale	11.50			21	Pericua . . . Sale	13.55
22	Verde Luján . . .	11.55			22	Verde Luján . . .	14.00
23	San Salva . . . Llego	12.00			23	San Salva . . . Llego	14.05
24	La Paila . . . Llego	12.05			24	La Paila . . . Sale	14.10
25	Verde Luján . . .	12.10			25	Nelson . . . Sale	14.15
26	Oaxaca Acuña . . .	12.15			26	Limbo . . . Sale	14.20
27	La Paila . . . Sale	12.20			27	Cinder. Candelis . .	14.25
28	Verde Luján . . .	12.25			28	Pericua . . . Sale	14.30
29	San Salva . . . Llego	12.30			29	Verde Luján . . .	14.35
30	La Paila . . . Llego	12.35			30	San Salva . . . Llego	14.40
31	Verde Luján . . .	12.40			31	La Paila . . . Sale	14.45
32	Oaxaca Acuña . . .	12.45			32	Nelson . . . Sale	14.50
33	La Paila . . . Sale	12.50			33	Limbo . . . Sale	14.55
34	Verde Luján . . .	12.55			34	Cinder. Candelis . .	15.00
35	San Salva . . . Llego	13.00			35	Pericua . . . Sale	15.05
36	La Paila . . . Llego	13.05			36	Verde Luján . . .	15.10
37	Verde Luján . . .	13.10			37	San Salva . . . Llego	15.15
38	Oaxaca Acuña . . .	13.15			38	La Paila . . . Sale	15.20
39	La Paila . . . Sale	13.20			39	Nelson . . . Sale	15.25
40	Verde Luján . . .	13.25			40	Limbo . . . Sale	15.30
41	San Salva . . . Llego	13.30			41	Cinder. Candelis . .	15.35
42	La Paila . . . Llego	13.35			42	Pericua . . . Sale	15.40
43	Verde Luján . . .	13.40			43	Verde Luján . . .	15.45
44	Oaxaca Acuña . . .	13.45			44	San Salva . . . Llego	15.50
45	La Paila . . . Sale	13.50			45	La Paila . . . Sale	15.55
46	Verde Luján . . .	13.55			46	Nelson . . . Sale	16.00
47	San Salva . . . Llego	14.00			47	Limbo . . . Sale	16

Este es el famoso horario del cual nos ocupamos en esta crónica y el que sirve para sorprender la buena fe del viajero



Cómo se efectúan las comunicaciones entre Pericota y Río Salado, por obra y gracia de la condenable despreocupación de la empresa del ferrocarril Santa Fe, que desde hace más de catorce años mantiene interrumpida la línea principal de Santa Fe a San Cristóbal.

